

# Mrtvý kraken (sarindarská džunka, fuchan)

Obchodní loď střední velikosti. Délka 45 m, šířka 12 m, ponor 4.8 m. Operující v síle až 80 mužů.

## Loď

Posádku Mrtvého krakena tvoří osmdesát námořníků včetně kapitána, dvou důstojníků, loďmistra, lodního hospodáře, zbrojmistra, a kuchaře.

Loď disponuje pěti stěžni, čtyřmi palubami, prostory pro posádku, náklad, ale i luxusními prostory. Celá džunka je postavena dle sarindarské konstrukce - nebývalé rozměry a pevnost lodi zaručují příčné přepážky rozdělující loď na několik sekcí. Díky nim je loď nejen pevná, stabilní, ale i schopná vydržet takové poškození a zatopení, které nezávládně žadná jiná loď na Asterionu.

## Horní paluba

Horní paluba fuchanu má vyvýšenou zád s kormidlem a zadním stěžněm. Prostor s čtveřicí balist doplňuje šest palintonomů a je centrem velení lodi. V případně vážných bojů to bývá poslední ohnisko odporu.

## Horní kajuty

Osm kajut propojených chodbou a vlastní zadní palubou<sup>1</sup> je určena důstojníkům a hostům. Jen z tohoto prostoru je přístupná zadní nákladová část a především společné důstojnické prostory.

Horní kajuty (zleva doprava, shora dolů) sestávají z luxusního pokoje pro hosty s postelí a stolem, kapitánovy kajuty propojené s jeho pracovním a zbrojnicí se schodištěm do společných prostor na straně jedné a pokojem druhého důstojníka, šatnou, pokojem prvního důstojníka a palubního doktora (včetně postele pro pacienta) na straně druhé. Klíčovým místem horních kajut je pak zbrojnice, která je přístupovým bodem ke spodní palubě. Pokud jsou prostory zabarikádovány, posádka se může z obklíčení dostat buď přes zadní palubu, nebo tajným přístupem za postelí pro pacienta.

## Hlavní paluba

Klíčovou částí hlavní paluby je, krom zbytku palubních válečných strojů, zastřešený prostor pro náklad zboží pomocí jeřábů.

## Spodní paluba

Spodní paluba je zřetelně rozdělena na tři separátní části. Zatímco zadní část je velmi prostorná, vybavená dlouhými stoly a knihovnami, prostřed-

ní je určena pro šedesátku členů běžné posádky. Námořníci zde spí v závěsných postelích nad sebou, aby se maximálně ušetřilo místo. Své osobní věci mají v bednách, které slouží zároveň jako stoly pro jídlo, karty, či cokoli co uznají za vhodné. Celá prostory je zosobněním ojedinělé kombinace řádu a chaosu. Mnoho námořníků si snaží prostory zútulnit - od zavěšených bylin, obrazů, či girland z vzácných fluorescečních bylin, až po vlastní malby a suvenýry pro štěstí. Prostorem se line mix potu, jídla a bylin doplněný neustávajícím mumraje, zpěvem a vzácně i skutečnou hudbou.

Jsou to právě tyto prostory, které činí sarindarské lodě unikátními - obří otevřené kajuty využitelné jako taneční sály, kasína, nebo plovoucí tržiště. Jsou to, čím jsou lodě, krom rozměrů, proslaveny.

Přední část paluby je pak věnována jídlu - a to jak přípravě, konzumaci, tak i vyměšování.

## Nákladní paluba

Nejspodnější paluba sestává taktéž z tří hlavních částí, je však dále členěna. Na úplné zádi mají vlastní kajutu loďmistra a hospodář. Kajuta je přístupná ze zakrytého a snadno přehledného (ale ne skrytého) schodiště v podlaze<sup>2</sup> společenské prostory. Další tři místnosti přístupné přes už daleko znatelnější poklapy, jsou určené pro náklad, přepravu větších zvířat, či všeho co je potřeba. Následující část<sup>3</sup> nákladní paluby pak není určena nákladu, ale její účel se dělí mezi sprchy a kajutu zbrojmistra a jeho pomocníka. Zbrojmistr nemusí být důstojníkem, jeho pozice je však natolik důležitá, že mívá na džunkách vyhrazenou vlastní kajutu.

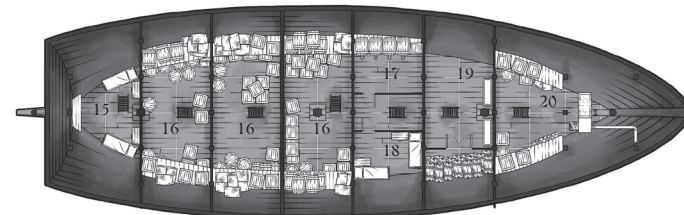
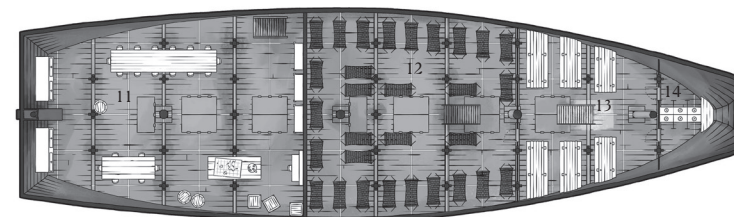
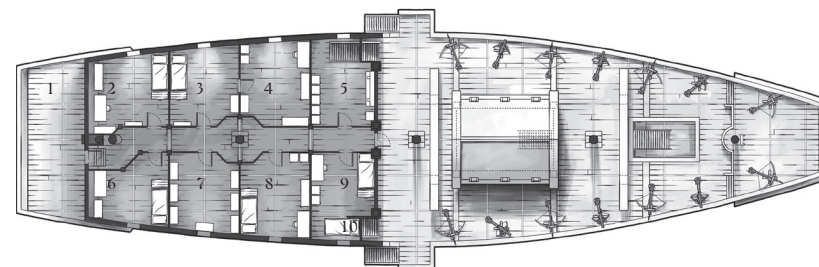
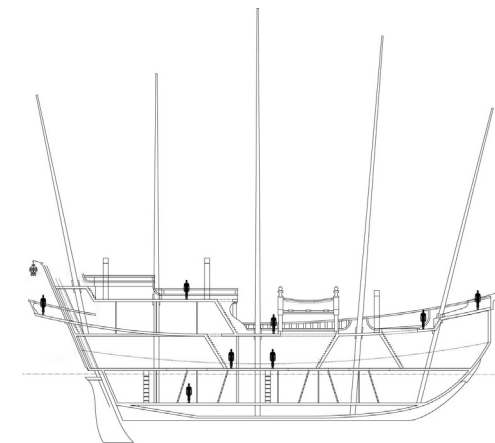
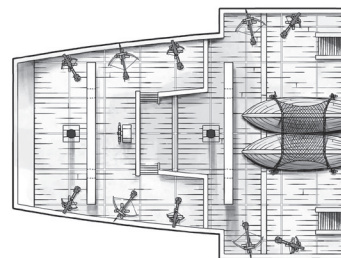
Druhá sekce odpředu pak ukrývá zvířenu - čerstvé mléko a v případě nouze i maso je starostí kuchaře, přesněji tedy jednoho z jeho pomocníků. Poslední část přístupná přes jídelnu je pak skladem jídla a proviantu, ale i vína a rumu.

Členění spodní paluby velmi určuje účel celé lodi - pokud loď přepravuje větší náklad, jsou nákladové prostory pod prostory pro posádku, kde jsou snadno přístupné přes nákladové jeřáby. Naopak využití zadních prostor znamená horší přístupnost, ale naopak větší diskrétnost a bezpečí.

<sup>2</sup> Toto umístění mimo jiné znamená, že se oba počítají mezi důstojníky a navíc jsou to oni, kdo si dělají na velký prostor nad nimi „majetnické“ a organizační nároky.

<sup>3</sup> Je nutno zmínit, že na některých čistě obchodních fuchanech je tento prostor věnován naopak nejobjemnějšímu nákladu, neje přímo dostupný i z paluby.

- |                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1 - Zadní paluba             | 11 - Důstojnické prostory         |
| 2 - Pokoj pro hosty          | 12 - Ubývání posádky              |
| 3 - Kapitánova kajuta        | 13 - Kuchyně + jídelna            |
| 4 - Kapitánova pracovna      | 14 - Latriny                      |
| 5 - Zbrojnice                | 15 - Kajuta loďmistra a hospodáře |
| 6 - Pokoj prvního důstojníka | 16 - Prostory pro náklad          |
| 7 - Pokoj druhého důstojníka | 17 - Sprchy                       |
| 8 - Šatna                    | 18 - Kajuta zbrojmistra           |
| 9 - Pokoj palubního doktora  | 19 - Zšířena                      |
| 10 - Tajný přechod           | 20 - Potraviný, rum               |



<sup>1</sup> Na válečných džunkách je paluba osazena většími bojovými stroji, taktéž zde operují jednotky pro podmořský boj, na té zdejší se nachází teleskop, křesla a latriny.